

MANOR HOUSE Sp. z o. o.
ul. Ks. Karola Kościowa 24 A
97-500 Radomsko

Egzemplarz nr 1

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA CHLEWISKA

Położenie łądowiska:

Gmina: Chlewiska

Powiat: szydłowiecki

Województwo: mazowieckie

Chlewiska 2019

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	MANOR HOUSE Spółka z o.o.
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

Każda wprowadzona zmiana powinna być wcześniej opiniowana w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zg ładowisko.

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2019	6 maja 2019	
2	0/2019	6 maja 2019	
3	0/2019	6 maja 2019	
4	0/2019	6 maja 2019	
5	0/2019	6 maja 2019	
6	0/2019	6 maja 2019	
7	0/2019	6 maja 2019	
8	0/2019	6 maja 2019	
9	0/2019	6 maja 2019	
10	0/2019	6 maja 2019	
11	0/2019	6 maja 2019	
12	0/2019	6 maja 2019	
13	0/2019	6 maja 2019	
14	0/2019	6 maja 2019	
15	0/2019	6 maja 2019	
16	0/2019	6 maja 2019	
17	0/2019	6 maja 2019	
18	0/2019	6 maja 2019	

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	6 maja 2019
2.	6 maja 2019
3.	6 maja 2019
4.	6 maja 2019
5.	6 maja 2019
6.	6 maja 2019
7.	6 maja 2019
8.	6 maja 2019
9.	6 maja 2019
10.	6 maja 2019
11.	6 maja 2019
12.	6 maja 2019
13.	6 maja 2019
14.	6 maja 2019
15.	6 maja 2019
16.	6 maja 2019
17.	6 maja 2019
18.	6 maja 2019

SPIS TREŚCI

1.	DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE	9
1.1.	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE PUNKTU ODNIESIENIA LĄDOWISKA WEDŁUG WGS-84	9
1.2.	ODLEGŁOŚĆ LĄDOWISKA OD NAJBLIŻSZEJ MIEJSCOWOŚCI.....	9
1.3.	INFORMACJE DOTYCZĄCE POŁOŻENIA LĄDOWISKA	9
1.4.	CZĘSTOTLIWOŚĆ, SYGNAŁ RADIOWY RADIOSTACJI KORESPONDENCYJNEJ LĄDOWISKA.....	9
1.5.	WZNIESIENIE PUNKTU ODNIESIENIA LĄDOWISKA NAD POZIOM MORZA.....	9
1.6.	OPIS PRZEZNACZENIA LĄDOWISKA:	9
1.7.	OKREŚLENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA Z LĄDOWISKA	9
1.8.	POSTÓJ ŚMIGŁOWCÓW NA LĄDOWISKU	10
2.	CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	11
2.1.	WYMIARY FATO, TLOF	11
2.2.	GŁÓWNY KIERUNEK STARTU/LĄDOWANIA.....	11
2.3.	OZNACZENIA FATO, TLOF	11
2.4.	OPIS RODZAJU NAWIERZCHNI LĄDOWISKA	11
2.5.	OBSŁUGA TECHNICZNA ŚMIGŁOWCÓW	11
2.6.	OGRODZENIE.....	11
2.7.	OZNACZENIE STREFY PRZYZIEMIENIA.....	12
2.8.	DROGA DOJAZDOWA	12
2.9.	PRZESTRZEŃ POWIETRZNA.....	12
2.10.	CHARAKTERYSTYKA PRZEDPOLA.....	13
2.11.	PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW Z LĄDOWISKA ORAZ INFORMACJE O OGRANICZENIACH LOKALNYCH DOTYCZĄCYCH ICH WYKONYWANIA	13
3.	SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	15
3.1.	SYTUACJE AWARYJNE PODCZAS STARTU I LĄDOWANIA	15
3.2.	ZASADY WZNOWIENIA ORIENTACJI:.....	15
3.3.	LĄDOWISKA (LOTNISKA) ZAPASOWE:	15
4.	WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	16
5.	POMOCE RADIONAWIGACYJNE	16
6.	POMOC MEDYCZNA	16
7.	POSTERUNEK POLICJI.....	16
8.	STRAŻ POŻARNA	16
9.	INFORMACJE ADMINISTRACYJNE.....	16
9.1.	WŁAŚCICIEL TERENU POD LĄDOWISKO:.....	16
9.2.	ZGŁASZAJĄCY LĄDOWISKO	17
9.3.	UŻYTKOWNIK/UŻYTKOWNICY LĄDOWISKA (BAZUJĄCY NA STAŁE NA LĄDOWISKU):.....	17
10.	ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	17

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA..... 17**ZAŁĄCZNIKI:**

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:

- główne elementy infrastruktury lądowiska;
- urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- opis ternu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
- informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce);.

Załącznik nr 5: schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84

- szerokość geograficzna: **51°14'51,94" N**
- długość geograficzna: **20°45'33,36" E**
- punkt odniesienia : środek geometryczny strefy końcowego podejścia i startu FATO

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości

Lądowisko umiejscowione jest w odległości 9,5 km (5,13 NM), kierunek 75°GEO od centrum miasta Szydłowiec oraz w odległości 18 km; (9,71 NM) kierunek 135°GEO od centrum miasta Przysucha.

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska

Lądowisko zlokalizowane jest na terenie posiadłości Manor House Sp. z o. o. (Zespół Pałacowo – Parkowy w Chlewiskach), w gminie wiejskiej. Teren lądowiska jest powierzchnią równinną.

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska

BRAK

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza

Wysokość bezwzględna HRP 722 ft (220 m) AMSL,

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR z w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOW) do 5700 kg i maksymalnym wymiarze śmigłowca do 15m.

Wykorzystywane jest przez śmigłowce typu (przykładowe): Schweizer S-333, R-44, EC-120, EC-130, AS 350/355.

Na lądowisku przewiduje się wykonywanie 3 operacji miesięcznie.

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

Lądowisko czynne w godzinach 6.00 – 22.00 czasu lokalnego.

Starty i lądowania statków powietrznych będą odbywały się z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska. Zgłoszenie lądowań min. na 1h przed planowaną operacją należy uzgadniać ze Zgłaszającym Lądowisko.

Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego śmigłowca. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego śmigłowca. Możliwe wykonywanie operacji lotniczych w czasie, kiedy inne śmigłowce znajdują się na miejscach postojowych

Telefon kontaktowy do Zgłaszającego Lądowisko: **+48 (48) 628 70 61 wew. 300.**

Zgłaszający zapewnia utrzymanie lądowiska w okresie letnim poprzez stosowne zabiegi agrotechniczne. W okresie zimowym Zgłaszający lądowisko nie prowadzi utrzymania zimowego na lądowisku, użytkowanie w tym okresie uzależnione jest od warunków atmosferycznych.

1.8. Postój śmigłowców na lądowisku.

Na lądowisku wyznaczono dwa miejsca postojowe dla śmigłowców po zachodniej stronie FATO. Na Załączniku nr 5 zostały oznaczone numerami 5.

Postój jest możliwy po wcześniejszym uzgodnieniu ze Zgłaszającym lądowisko. Zgłaszający lądowisko wyznacza osobę do realizacji procedury przydzielania miejsc postojowych.

Kołowanie na stanowisko postojowe odbywa się po przyziemieniu na TLOF, po przedłużeniu osi podejścia. Następnie w zależności od zaleceń Zgłaszającego dowódca skręca w prawo albo w lewo, na wskazane stanowisko postojowe.

Na stanowiskach postojowych nie mają prawa znajdować się osoby niezwiązane z wykonaniem operacji lotniczej lub pasażerowie.

Przed wykołowaniem ze stanowiska postojowego na FATO dowódca musi uzyskać zgodę Zgłaszającego lądowisko, który udziela jej tylko po upewnieniu się, że inny śmigłowiec nie podchodzi do lądowania.

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary FATO, TLOF

Strefa końcowego podejścia i startu FATO wraz z zabezpieczeniem o wymiarach:

- długość – 30 m
- szerokość – 30 m

Strefa przyziemienia i utraty siły nośnej TLOF o wymiarach:

- długość – 15 m
- szerokość -15 m

2.2. Główny kierunek startu/lądowania

- główny kierunek startu 106° GEO / 101° MAG
- główny kierunek lądowania 286° GEO / 281° MAG

UWAGA:

dozwolone starty tylko w kierunku 106° GEO / 101° MAG

dozwolone lądowania tylko w kierunku 286° GEO / 281° MAG

2.3. Oznaczenia FATO, TLOF

Światła krawędziowe strefy końcowego podejścia i startu:

- białe w odstępach min. co 15 m w odległości do ok. 1 m od krawędzi linii FATO, o wysokości max. 25 cm nad poziomem terenu FATO
- białe światła podejścia do lądowania na kierunku 28 (4 sztuki) w osi podejścia do lądowania

Światła strefy przyziemienia i utraty siły nośnej:

- zielone w ilości 4 szt., usytuowane na rogach strefy o wysokości max. 5 cm nad poziomem terenu TLOF

2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska

FATO: nawierzchnia naturalna (z wyłączeniem TLOF)

TLOF: nawierzchnia sztuczna

2.5. Obsługa techniczna śmigłowców

Możliwość hangarowania: brak

Możliwość prowadzenia praw naprawczych: brak

Możliwość tankowania dla przylatujących śmigłowców: brak

Możliwość kotwiczenia śmigłowców: istnieje możliwość kotwiczenia śmigłowców.

2.6. Ogrodzenie

Teren lądowiska ogrodzony w całości. Ogrodzenie zostało oznaczone na załączniku nr 5.

Przy drogach wjazdowych rozlokowane tablice ostrzegawcze „TEREN LĄDOWISKA, WSTĘP ZABRONIONY”.

2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia

Litera „H” koloru białego.

2.8. Droga dojazdowa

Drogą asfaltową nr 727 z miejscowości Szydłowiec przez miejscowość Pawłów, w kierunku miejscowości Przysuchy- lądowisko znajduje się w północno - wschodniej części miejscowości Chlewiska.

2.9. Przestrzeń powietrzna

Klasa przestrzeni G w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Warszawa, częstotliwość 119,450 MHz znak wywoławczy „WARSZAWA INFORMACJA”

W przypadku wykonywania lotów z/do lądowiska Chlewiska należy zwrócić uwagę na występujące ograniczenia w bezpośredniej bliskości lądowiska, tj.:

- 20 km na północny wschód od lądowiska znajduje się granica MCTR lotniska Radom Sadków (EPRA), przestrzeń powietrzna klasy D, o granicach pionowych GND-2000 ft AMSL, znak wywoławczy Radom Wieża na częstotliwości 119,150 MHz, CTR Radom Sadków GND-2000 ft AMSL D Radom Wieża 122,055 MHz, ATZ Radom Sadków GND-6500 ft AMSL G Radom Radio 126,030 MHz
- Na wschód TMA/MTMA Radom – segment „A”: 2000ft/6500ft AMSL
- Na wschód TMA/MTMA Radom – segment „B”: 1500ft/6500ft AMSL
- Na wschód TMA/MTMA Radom – segment „C”: 6500ft/FL115 AMSL (6500ft – FL95 dla MTMA Radom)
- 14 km na wschód od strefy czasowo rezerwowanej TRA 05A, której granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości GND-FL245,
- 19 km na południowy - wschód TRA 05B GND-FL125,
- 30 km na wschód TRA 05C GND-FL115
- MRT 10 GND-2100 ft AMSL
- EP P14 – GND-FL100 strefa zakazana Skarżysko Kamienna stale aktywna

Aktualne zobrazowanie przestrzeni powietrznej podawane są w bieżącym AUP w sekcji uwagi.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

Planowane czasy wykorzystania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej podawane są w bieżącym AUP. Aktywności struktur przestrzeni powietrznej na kolejny dzień jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)

2.10. Charakterystyka przedpola

Lądowisko znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie szydłowieckim, gmina Chlewiska, oddalone o 8km od miasta Szydłowiec. Otoczenie lądowiska stanowią pola uprawne, Zespół Pałacowo Parkowy w Chlewiskach oraz wieś Chlewiska.

Lądowisko na głównym kierunku startów i lądowań nie posiada przeszkód utrudniających operacje startów i lądowań.

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość npm [m]	Wysokość npt [m]	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od HRP [°]	Odległość od HRP [m]
				dzienne	nocne		
1	Drzewo	251,95	30,16	BRAK	BRAK	149°	91m
2	Grupa drzew (podano wysokości najwyższych drzew, najbliżej HRP)						
	2a drzewo	255,74	32,49	BRAK	BRAK	241°	90m
	2b drzewo	252,48	30,67	BRAK	BRAK	257°	78m
	2c drzewo	250,59	30,20	BRAK	BRAK	292°	70m
3	Maszt GSM	281,25	50,30	TAK	TAK	19°	680m
4	Maszt GSM	271,05	49,63	TAK	TAK	71°	1950m

b) Obiekty charakterystyczne:

BRAK

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania

a) procedury wykonywania lotów;

- operacje startów i lądowań na lądowisku należy wykonywać przy widzialności nie mniejszej niż 1500m i 3 km w nocy;
- dopuszczalna prędkość wiatru, zgodnie z ograniczeniami zawartych w AFM

dla konkretnego statku powietrznego;

- wysokość lotów nie niżej niż 150m (492ft) AGL;

UWAGA:

dozwolone starty tylko w kierunku 106° GEO / 101° MAG

dozwolone lądowania tylko w kierunku 286° GEO / 281° MAG

b) kierunki i wysokości kręgów:

Nie wyznaczono. Zgodnie z decyzją dowódcy statku powietrznego.

c) przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska

Tras dolotowych/dolotowych do lądowiska nie wyznaczono.

d) ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku

Dolot i odlot ograniczony jest przeszkodami naturalnymi od południowo-zachodniej strony lądowiska. Mapę z naniesionymi przeszkodami przedstawia załącznik nr 7.

e) strefa lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona

NIE DOTYCZY

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Sytuacje awaryjne podczas startu i lądowania

W przypadku wystąpienia konieczności przerwania startu i natychmiastowego lądowania, należy wykorzystać płaski teren nieużytków zielonych znajdujący się na kierunku startu 106° GEO, po wschodniej stronie lądowiska. Teren też jest właściwy do wykorzystania podczas awarii napędu podczas podejścia do lądowania na kierunku 286° GEO z wysokości powyżej 50m. W czasie awarii napędu śmigłowca w ostatniej fazie lądowania, należy lądować na wprost.

3.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Warszawa, znak wywoławczy „WARSZAWA INFORMACJA” (119,450 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych.

W przypadku konieczności lądowania na lotnisku Radom/Sadków:

- przed wejściem w AZT Radom/Sadków należy nawiązać łączność, znak wywoławczy RADOM RADIO 126.030 MHz i stosować się do poleceń,
- przed wejściem w CTR Radom/Sadków należy nawiązać łączność z Radom TWR znak wywoławczy „Radom Wieża” na częstotliwości 122.050 MHz i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego,
- przed wejściem w MCTR Radom/Sadków należy nawiązać łączność, znak wywoławczy RADOM WIEŻA 119.150 MHz

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

LP	Nazwa lotniska/lądowiska	Znak wywoławczy	Częstotliwość radiowa (MHz)	Kierunek GEO z lądowiska	Odległość w linii prostej (km)
1	CTR Radom/Sadków	RADOM WIEŻA	122,050		20
	AZT Radom/Sadków	RADOM RADIO	126.030		10
	MCTR Radom/Sadków	RADOM WIEŻA	119.150		20
2	Lądowisko Skrzywno	-	-		13,5
3	Lądowisko Sady – Kolonia	-	-		24
4	Lotnisko Piastów k/Radomia	PIASTÓW RADIO	122,900	°	35
5	Lotnisko Piotrków Trybunalski	PIOTRKÓW RADIO	119.305	°	76

6	Lotnisko Masłów k/ Kielc	MASŁÓW RADIO	118,075		39
---	--------------------------	--------------	---------	--	----

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik kierunku wiatru postaci dwukolorowego rękawa o wysokości 6m usytuowany jest w pobliżu FATO, we wschodnio – południowej części lądowiska. Wskaźnik kierunku wiatru oświetlony podczas wykonywania operacji w nocy.

5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

BRAK

6. POMOC MEDYCZNA

Zespół Ratownictwa Medycznego w Szydłowcu

ul. Staszica 4, 26-500 Szydłowiec

tel. alarmowy 999,112

7. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Powiatowa Policji w Szydłowcu

ul. Kościuszki 194, 26-500 Szydłowiec

tel. Alarmowy: 997

tel.: (48) 617 72 01

tel. alarmowy 997,112

8. STRAŻ POŻARNA

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Szydłowcu

ul. Strażacka 3

26-500 Szydłowiec

tel. Kontaktowy: (48) 617 11 72

Ochotnicza Straż Pożarna w Chlewiskach

ul. Czachowskiego 54/2, 26-510 Chlewiska

tel. kontaktowy: 502688023

tel. alarmowy 997,112

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

9.1. Właściciel terenu pod lądowisko:

Manor House Spółka z o.o.

ul. Księdza Karola Kościowa 24 A

97-500 Radomsko

chlewiska@manorhouse.pl

9.2. Zgłaszający Lądowisko

Manor House Spółka z o.o.
ul. Księdza Karola Kościowa 24 A
97-500 Radomsko
chlewiska@manorhouse.pl

Adres do korespondencji:

Manor House Spółka z o. o.
ul. Czachowskiego 56
26-510 Chlewiska
chlewiska@manorhouse.pl

9.3. Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku):

Manor House Spółka z o. o.
ul. Czachowskiego 56
26-510 Chlewiska
chlewiska@manorhouse.pl

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS /FIS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)
TEL: +48 22 574 57 32
FAX: +48 22 574 57 38
AMC POLSKA (Zespół ASM-3)
TEL: +48 22 574 57 33 (do 5735)
Fax: +48 22 574 57 37

FIS Warszawa [119,450]

+48 22 574-55-85,
faks +48 22 574-75-86
email: fis.okecie@pansa.pl

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie
+48 22 846 0682; +48 22 569 4592
+48 503 122 805
Fax: + 48 22 846 3818

Na lądowisku oraz na całym terenie Zespołu Pałacowo – Parkowego w Chlewiskach
możliwy dostęp do łączność telefonicznej oraz do Internetu.

Informacje meteorologiczne dostępne poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce “Awiacja”.

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe podając adresy zakładek:

www.pogodynka/radareuro lub www.pogodynka.pl/radary

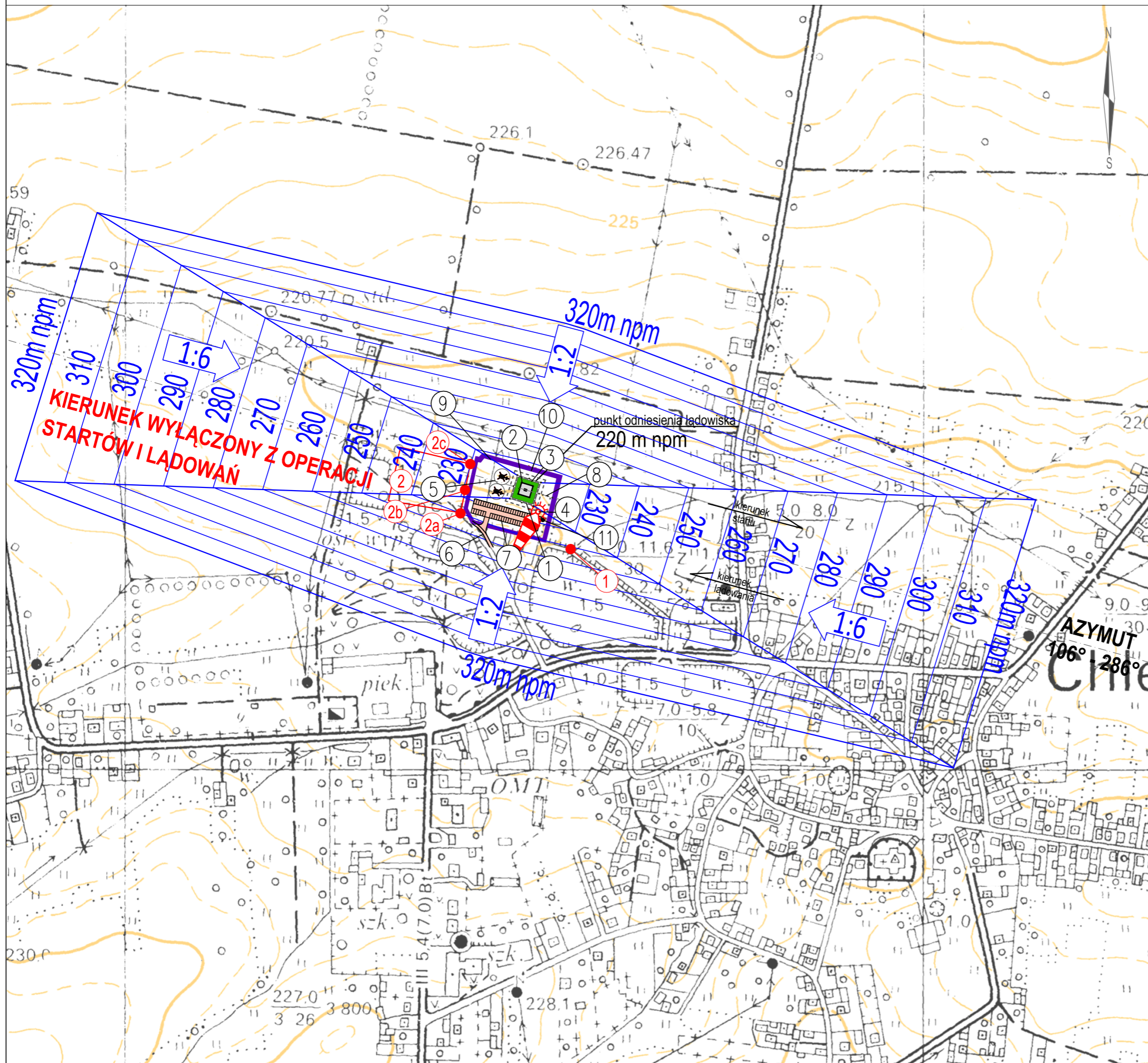
Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

.....
Zgłaszający Lądowisko

MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE

PLAN ŁADOWISKA CHLEWISKA SKALA 1:5000



OBIEKTY INFRASTRUKTURY ŁADOWISKA

- ① TLOF (nawierzchnia sztuczna)
- ② FATO (nawierzchnia naturalna)
- ③ Światła krawędziowe strefy końcowego podejścia i startu - FATO
- ④ WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU - oświetlony
- ⑤ MIEJSCA POSTOJOWE
- ⑥ DROGA WJAZDOWA NA ŁADOWISKO
- ⑦ PARKING SAMOCHODOWY na samochody osobowe nie przekraczające 2m npt
- ⑧ Światła podejścia do lądowania
- ⑨ Ogrodzenie
- ⑩ Brama awaryjna dla wjazdu służb ratowniczych
- ⑪ Szafa elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie lądowiska

CHARAKTERYSTYKA ŁADOWISKA

HRP - PUNKT ODNIESIENIA ŁADOWISKA (WGS-84)

51°14'51,94" N 20°45'33,36" E

- wysokość punktu odniesienia: 220 m npm

FATO (nawierzchnia naturalna):

30m x 30m

TLOF (nawierzchnia sztuczna):

15m x 15m

Azymut: 106°/286° GEO; 101°/281° MAG

UWAGA:

dozwolone starty tylko w kierunku 106° GEO/101° MAG

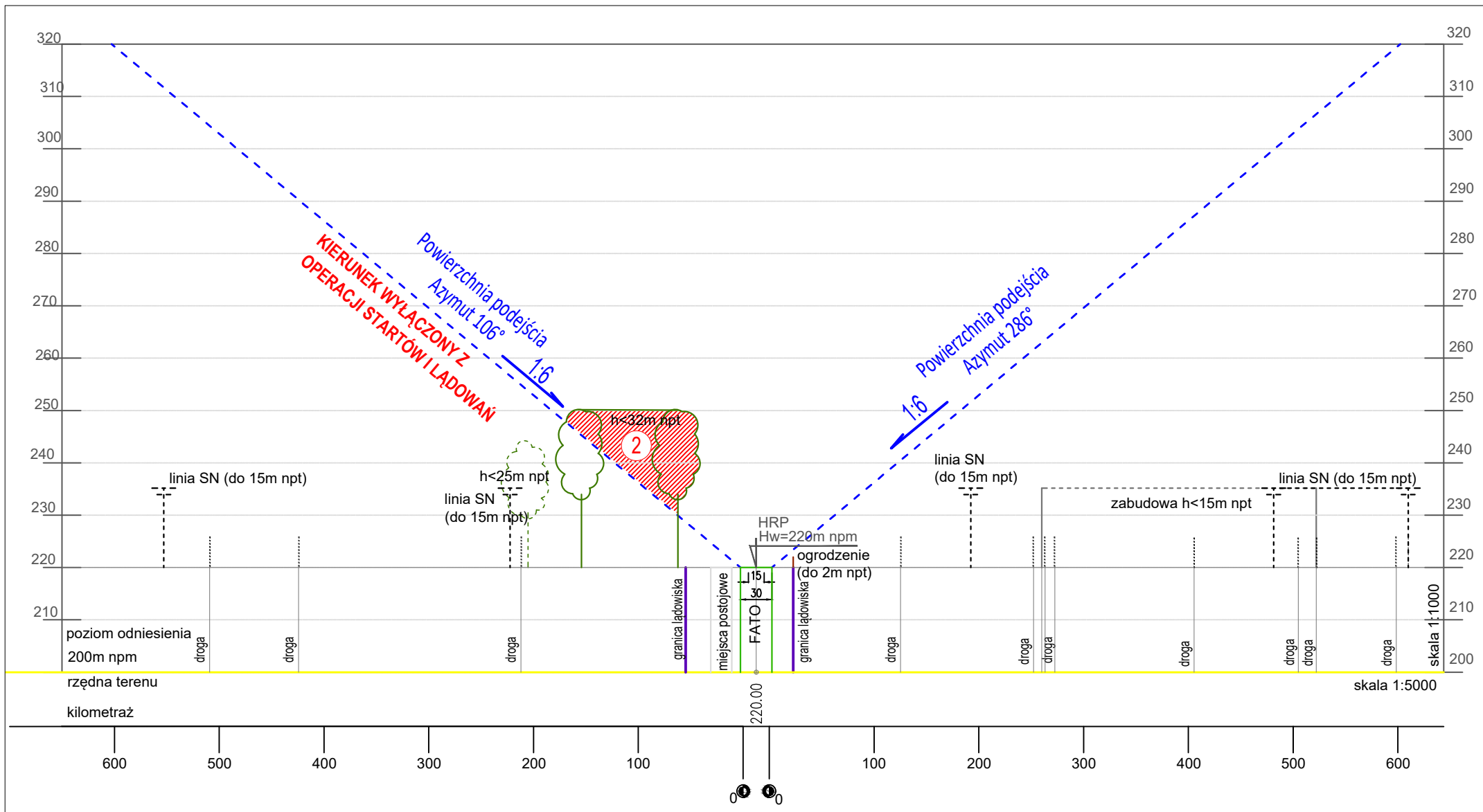
dozwolone lądowania tylko w kierunku 286° GEO/281° MAG

PRZYJĘTA DEKLINACJA: 5° 23' E

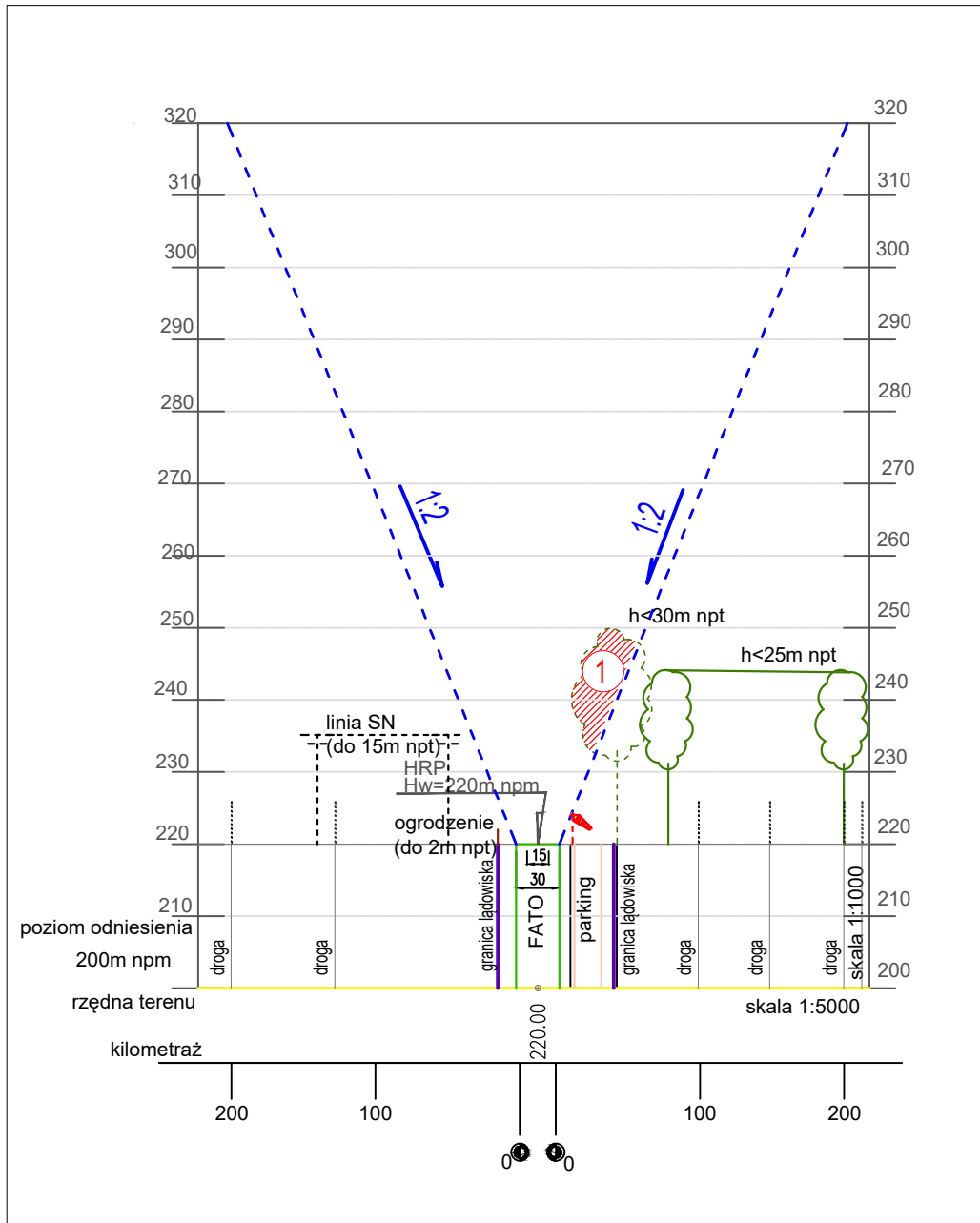
LEGENDA

- GRANICA ŁADOWISKA - wytyczona wzdłuż granicy działki nr 2172, obręb Chlewiska
- OGRODZENIE o wysokości do 2m npt
- FATO (nawierzchnia naturalna)
- TLOF (nawierzchnia sztuczna)
- NAWIERZCHNIE UTWARDZONE (postojowe, droga dojazdowa, parkingi)
- WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU -oświetlony
- OZNAKOWANIE granicy FATO (kolor biały)
- OZNAKOWANIE granicy TLOF (kolor biały)
- światła FATO oraz światła kierunku podejścia (barwa biała)
- światła TLOF (barwa zielona)
- PRZESZKODY LOTNICZE

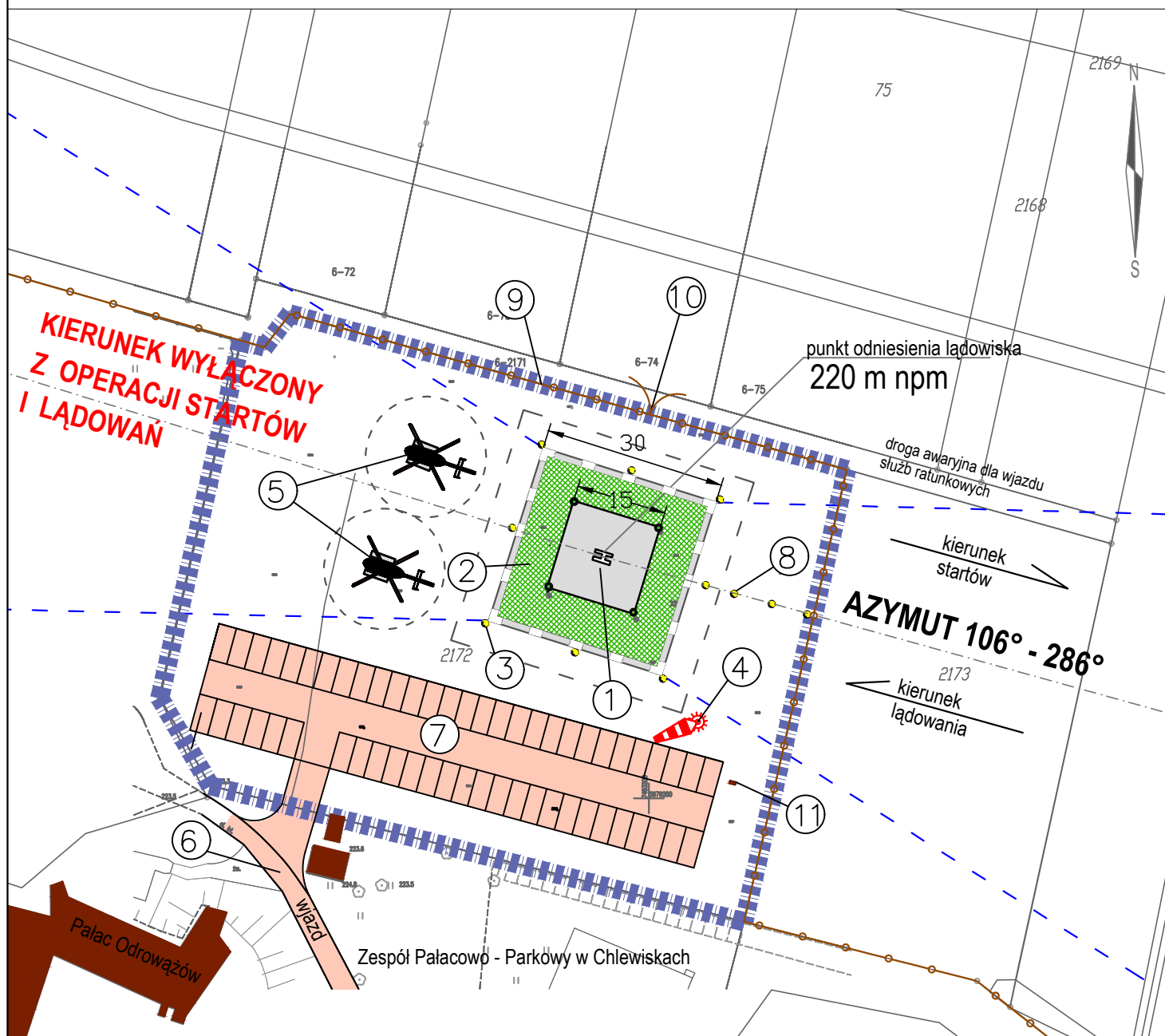
PROFIL PODŁUŻNY PÓL WZNOSZENIA/PODEJŚCIA PO OSI AZYMUT 106° - 286°



PROFIL POPORZECZNY PÓL WZNOSZENIA/PODEJŚCIA PO OSI AZYMUT 106° - 286°



SCHEMAT / SZKIC ŁADOWISKA CHLEWISKA SKALA 1:1000



OBIEKTY INFRASTRUKTURY ŁADOWISKA

- ① TLOF (nawierzchnia sztuczna)
- ② FATO (nawierzchnia naturalna)
- ③ Światła krawędziowe strefy końcowego podejścia i startu - FATO
- ④ WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU - oświetlony
- ⑤ MIEJSCA POSTOJOWE
- ⑥ DROGA WJAZDOWA NA ŁADOWISKO
- ⑦ PARKING SAMOCHODOWY na samochody osobowe nie przekraczające 2m npt
- ⑧ Światła podejścia do lądowania
- ⑨ Ogrodzenie
- ⑩ Brama awaryjna dla wjazdu służb ratowniczych
- ⑪ Szafa elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie lądowiska

CHARAKTERYSTYKA ŁADOWISKA

HRP - PUNKT ODNIENIA ŁADOWISKA (WGS-84)

51°14'51,94" N 20°45'33,36" E

- wysokość punktu odniesienia: 220 m npm

UWAGA:

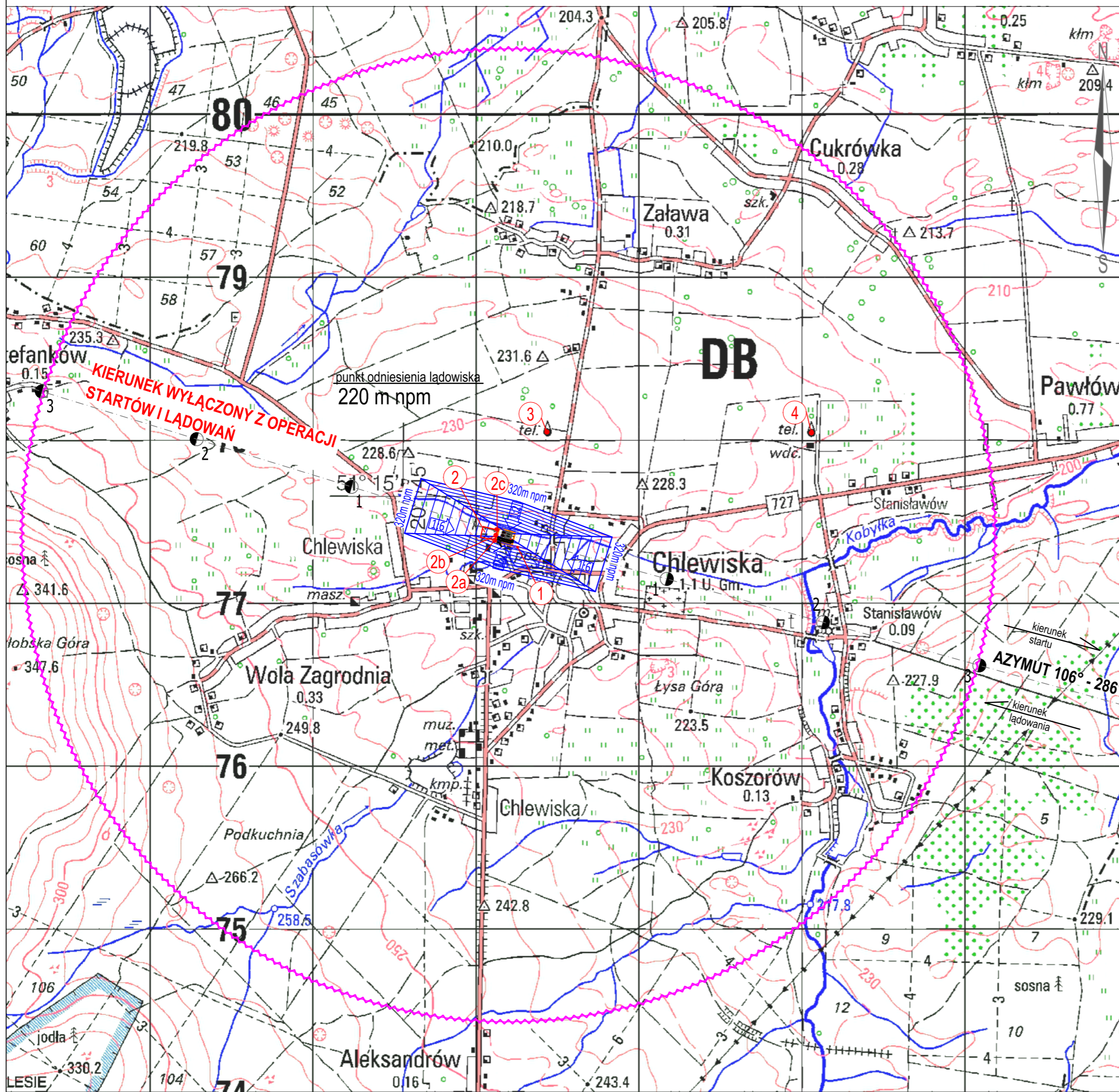
dozwolone starty tylko w kierunku 106° GEO/101°MAG

dozwolone lądowania tylko w kierunku 286° GEO/281°MAG

LEGENDA

- GRANICA ŁADOWISKA - wytyczona wzdłuż granicy działki nr 2172, obręb Chlewiska
- OGRODZENIE o wysokości do 2m npt
- FATO (nawierzchnia naturalna)
- TLOF (nawierzchnia sztuczna) oraz miejsca postojowe
- NAWIERZCHNIE UTWARDZONE (droga dojazdowa, parkingi)
- WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU -oświetlony
- OZNAKOWANIE granicy FATO (kolor biały)
- OZNAKOWANIE granicy TLOF (kolor biały)
- światła FATO oraz światła kierunku podejścia (barwa biała)
- światła TLOF (barwa zielona)

MAPA OBSZARU LĄDOWISKA CHLEWISKA SKALA 1:25000



Przeważające
kierunki wiatrów →

CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

HRP - PUNKT ODNIESIENIA LĄDOWISKA (WGS-84)

51°14'51,94" N 20°45'33,36" E

- wysokość punktu odniesienia: 220 m npm

FATO (nawierzchnia naturalna):

30m x 30m

TLOF (nawierzchnia sztuczna):

15m x 15m

Azymut: 106°/286° GEO; 101°/281° MAG

UWAGA:

dozwolone starty tylko w kierunku 106° GEO/101° MAG

dozwolone lądowania tylko w kierunku 286° GEO/281° MAG

PRZYJĘTA DEKLINACJA: 5° 23' E

LEGENDA

- OBSZAR LĄDOWISKA O PROMIENIU 3000m
- GRANICA LĄDOWISKA - wytyczona wzdłuż granicy działki nr 2172, obręb Chlewiska
- FATO wraz z TLOF
- POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
- PRZESZKODY LOTNICZE

WYKAZ PRZESZKÓD LOTNICZYCH

I.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość npm [m]	Wysokość npt [m]	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od HRP [°]	Odległość od HRP [m]
				dzienne	nocne		
1	Drzewo	251,95	30,16	BRAK	BRAK	149°	91m
	Grupa drzew (podano wysokości najwyższych drzew, najbliżej HRP)						
2	2a drzewo	255,74	32,49	BRAK	BRAK	241°	90m
	2b drzewo	252,48	30,67	BRAK	BRAK	257°	78m
	2c drzewo	250,59	30,20	BRAK	BRAK	292°	70m
3	Maszt GSM	281,25	50,30	TAK	TAK	19°	680m
4	Maszt GSM	271,05	49,63	TAK	TAK	71°	1950m